

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
04.03.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 25270/2026	KUSP 19195/2026 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/54

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **TRASIG s. r. o., IČO: 269 22 151, Jízdárenská 590/2a, Dědice, 682 01 Vyškov**, zastupující na základě plné moci společnost **ARTESIA, spol. s r. o., IČO: 454 75 199, Brandlova 1316/95, 697 01 Kyjov** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Uherské Hradiště),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/54

v úseku: km cca 65,880–66,060 provozního staničení silnice I/54, k. ú. Boršice u Blatnice, okr. Uherské Hradiště

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení při opravě části vodovodního řadu, v rámci stavby *Boršice u Blatnice oprava části řadu B-6*

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložené situace dopravního značení vypracované Stanislavem Krejčím (projektová a inženýrská činnost ve výstavbě), s názvem: *BORŠICE U BLATNICE OPRAVA ČÁSTI ŘADU B-6*, příloha: G.2 přechodné dopravní značení – situace, č. zakázky: 2025-08, datum: 07/2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky ve vyjádření DI PČR Uherské Hradiště č. j. KRPZ-71111-2/ČJ-2025-151106.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užit a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užit dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb., ad.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
6. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
7. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem (nebo způsobem jiným, např. zakrytím či demontáží činné plochy značky) však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé dopravní značky upravující přednost. Dočasná neplatnost vodorovných dopravních značek se vyznačí přeškrtnutím žlutými nebo oranžovými čarami.
8. Bude dodržena délka pracovního místa a zajištěna průjezdná šířka komunikace, dle předložené situace.
9. Přenosné svíslé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Pracovní místo bude od okolí odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleno a zabezpečeno. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
11. Mimo prostor vymezený dopravním značením a dopravním zařízením nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a další vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. Zemina a stavební materiály nesmí být skladovány na tělese silnice I/54, příp. v jeho bezprostřední blízkosti.
12. V úseku, kde se podél silnice I/54 nenachází souběžná komunikace pro pěší (chodník), bude mezi pracovním místem a domovní zástavbou zřízena provizorní zpevněná plocha pro bezpečný pohyb chodců mimo vozovku frekventované silnice I. třídy.
13. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
14. Svíslé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
15. Ze strany navrhovatele bude prováděna pravidelná kontrola správného umístění, natočení, čitelnosti a funkčnosti přechodného dopravního značení a dopravního zařízení. Přechodné dopravní značení bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.

16. S odkazem na ust. § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., musí být vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
17. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
18. Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/54 je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpokládaný termín realizace od 16.03–15.05.2026). Přechodná úprava provozu na silnici I/54 bude provedena současně s přechodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
19. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Uherské Hradiště a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
20. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel ARTESIA, spol. s r. o., IČO: 454 75 199, Brandlova 1316/95, 697 01 Kyjov.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 18.02.2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/54 v k. ú. Boršice u Blatnice, v km cca 65,880–66,060 jejího provozního staničení, podaný navrhovatelem z důvodu umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení při provádění prací na opravě části vodovodního řadu, v rámci stavby *Boršice u Blatnice oprava části řadu B-6*. Stavba je umístěna převážně v chodníku a v zeleném pásu podél chodníku; v rámci silnice I/54 se jedná o kolmý protlak vedený pod tělesem silnice I/54 v km cca 65,914 jejího provozního staničení.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Uherské Hradiště dne 10.07.2025 pod č. j. KRPZ-71111-2/ČJ-2025-151106. Připomínky DI PČR Uherské Hradiště týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přechodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I/54, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín zn. RSD-665732/2025-2 ze dne 14.07.2025. ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při realizaci stavby *Boršice u Blatnice oprava části řadu B-6* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/54. Toto stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK a nelze použít samostatně. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 04.03.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- ARTESIA, spol. s r. o., Brandlova 1316/95, 697 01 Kyjov, *prostřednictvím zmocněnce*: TRASIG s. r. o., Jízdárenská 590/2a, Dědice, 682 01 Vyškov
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát, Velehradská třída 1217, 686 01 Uherské Hradiště

Ostatní (datová schránka):

- ARTESIA, spol. s r. o., – osoba odpovědná
- Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu, Oddělení dopravního úřadu
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- **Obecní úřad Boršice u Blatnice**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.