

Došlo dne: 18.5.2020
Příloh: 4
Č. j.: 2791/2020

Čís. dop. 25

Zpracoval: 2

Ukládací znak: 1

Ing. Lukáš Konupka
18.5.2020

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

datum
18. května 2020

oprávněná úřední osoba
Mgr. Lukáš Konupka

číslo jednací
KUZL 31548/2020

spisová značka
KUSP 31548/2020 DOP/LK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, společnosti **PROMONT Uherské Hradiště s.r.o., Kněžpole 218, 687 12, IČ: 276 77 443** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Policie ČR Uherské Hradiště (dále také „DI UH“) a jeho písemném vyjádření ze dne 10. 04. 2020 vydaným pod č. j.: KRPZ-35796-2/ČJ-2020-151106, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/54,
- v místě:** průjezdní úsek silnice v obci Boršice u Blatnice, km staničení cca od 66,430 do 66,630, okres Uherské Hradiště ve Zlínském kraji, viz situace v příloze,
- v termínu:** dle rozhodnutí přísl. SSÚ ke zvláštnímu užívání sil. I/54 v dotč. úseku,
- z důvodu:** rekonstrukce vodovodních řadů A-1 a A-5,
- v rozsahu úpravy:** dle situací, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu předložených žadatelem pod názvy: „Boršice u Blatnice – rekonstrukce části řadu A-5“ z 01/2020, č. zakázky 68/20 – Jana Suralová ze spol. Trasig a „BORŠICE U BLATNICE REKONSTRUKCE ŘADU A-1“ z 06/2018, č. zakázky 1388/DSP – Ing. Josef Horák ze spol. EKOLA – Pavliš s.r.o., které byly projednány s DI Uherské Hradiště.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

1. Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (dále jen „TP 66“), TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, ČSN EN 12899-1 ad..
2. Přenosné svislé dopravní značky smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
3. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
4. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovení § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
5. Dle bodu 4.6.2 TP 66 je zakázáno užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.
6. Přenosné dopravní značky budou na silnici I. třídy umístěny spodním okrajem ve výši nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky (bod 2.4.3 TP 66).
7. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 11.) prováděna pravidelná kontrola stanoveného značení podle schváleného projektu a podmínek tohoto stanovení a současně zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
8. Případné změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI UH, ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
9. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
11. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný navrhovatel, spol. **PROMONT Uherské Hradiště s.r.o., Kněžpole 218, 687 12, IČ: 276 77 443.**

Odůvodnění

Na základě návrhu žadatele ze dne 12. 05. 2020 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/54 ve výše uvedeném místě – viz situace v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je DI UH, tento ve věci vydal písemné vyjádření dne 10. 04. 2020 pod č. j.: KRPZ-35796-2/ČJ-2020-151106. Podmínky tohoto orgánu byly splněny. Bylo doloženo také souhlasné vyjádření vlastníka a majetkového správce dotčené silnice I/54, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupené Správou Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/54 podle schválených situací.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

(otisk razítka)

Mgr. Lukáš Konupka

referent ODSH KÚZK

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Příloha – 4x situace dle textu

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Vyvěšeno dne: 18.05.2020

razítko a podpis oprávněné osoby

OBCENÍ ÚŘAD

687 63 BORŠICE u Blatnice

okres Uherské Hradiště

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka)

1. PROMONT Uherské Hradiště s.r.o., Kněžpole 218, 687 12,
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupené: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

Dotčené orgány (datová schránka)

3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát ÚO PČR Uherské Hradiště, Velehradská tř. 1217, 686 43 Uherské Hradiště.

Ostatní (datová schránka)

4. obec Boršice u Blatnice,

se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.